



POSEŁ NA SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
JAROSŁAW ZIELIŃSKI

BPS/VII/IT/210.59/2015

Szanowna Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Interpelacja poselska

w sprawie opóźnień w pracach modernizacyjnych linii kolejowej na trasie
Białystok – Warszawa na odcinku Tłuszcz – Sadowne Węgrowskie

Z dniem 12 października 2014 roku została wyłączona z eksploatacji linia kolejowa na trasie Małkinia – Warszawa w związku z tzw. zamknięciem dwutorowym na odcinku Tłuszcz – Sadowne Węgrowskie na czas jego modernizacji. Sprzeciwiałem się wówczas nieracjonalnej i w wielu aspektach szkodliwej decyzji o zamknięciu tej trasy na okres prac inwestycyjnych, tym bardziej, że rozwiązanie takie nie jest z zasady stosowane przy przebudowie istniejących linii kolejowych, a przetarg – jak się okazało – nie uwzględniał w specyfikacji istotnych warunków zamówienia tej okoliczności. Sprawie tej było poświęcone specjalne posiedzenie sejmowej Komisji Infrastruktury 10 września 2014 roku zwołane w trybie art. 152. Regulaminu Sejmu z mojej inicjatywy na wniosek grupy posłów Prawa i Sprawiedliwości.

Podczas tego posiedzenia, a także w innych wypowiedziach przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Prezesa Zarządu PKP PLK S. A. zapewniali, że dwutorowe zamknięcie wyżej wymienionego odcinka na czas prac budowlanych umożliwi szybsze ich wykonanie. Zapewniali oni, że przy łatwej organizacji robót zostaną one wykonane w ciągu jednego roku, a w przypadku prowadzenia prac przy ruchu pociągu jednym torem trwałyby one wielokrotnie dłużej, co dodatkowo groziłoby niewykorzystaniem środków europejskich kończącej się perspektywy finansowej 2007-2013 i okresem ich rozliczenia do końca 2015 roku.

Mija pół roku od czasu wyłączenia odcinka torów Tłuszcz – Łochów z eksploatacji, co miało owocować szybką i intensywną realizacją prac. Skutkuje to od prawie 6 miesięcy brakiem połączeń kolejowych z Białegostoku do Warszawy. Tymczasem otrzymuję liczne sygnały od podróżnych oraz pracowników PKP, że tory zostały na części tej trasy rozebrane, a żadne pociągi nie mogą nimi jeździć, zaś prace postępują bardzo wolno, a są okresy, kiedy się na froncie robót inwestycyjnych nic nie dzieje. Potwierdzają to przekazane mi zdjęcia.

Wobec powyższego, działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. Nr 73, poz. 350, z późn. zm.),

uprzejmie proszę Panią Minister o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie prace inwestycyjne zostały dotychczas na tym odcinku torów wykonane i jaki jest terminarz pozostałych robót do ich zakończenia?
2. Czy termin oddania do użytku wyremontowanych torów na odcinku Tłuszcz – Łochów i Tłuszcz – Sadowne Węgrowskie przewidywany na 30 listopada 2015 roku zostanie dotrzymany? Jeżeli nie, to z jakich powodów i kto poniesie za to odpowiedzialność?
3. Jaka jest wartość zamówienia prac inwestycyjnych na odcinku Sadowne Węgrowskie – Tłuszcz, które stanowią przedmiot zawartej umowy z wykonawcą i są przewidziane do wykonania w 2015 roku?
4. Jaka jest wartość prac wykonanych na wyżej wymienionym odcinku od chwili wejścia wykonawcy na teren budowy do 31 marca 2015 roku, odebranych i rozliczonych przez inwestora?
5. Jaki procent robót budowlanych został zrealizowany do 31 marca 2015 roku w stosunku do całości prac przewidzianych do wykonania w 2015 roku?
6. Czy prawdą jest, że w rzeczywistości w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ogłoszonym i przeprowadzonym przetargu Zamawiający, a więc spółka PKP PLK S. A. nie uwzględnił faktu dwutorowego zamknięcia modernizowanej linii kolejowej?
7. Na ile podjęcie decyzji o dwutorowym zamknięciu modernizowanego odcinka skróci termin zrealizowania prac budowlanych i jakich korzyści finansowych przysporzy to wykonawcy?
8. Dlaczego mimo wyartykułowanego podczas posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury w dniu 10 września 2014 roku oczekiwania posłów ani Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, ani PKP PLK S. A. nie przedłożyło Komisji informacji, o których mowa w punkcie 7?
9. Jak dużą pulę niewykorzystanych środków finansowych z funduszy Unii Europejskiej przyznanych na modernizację infrastruktury kolejowej będzie musiała Polska zwrócić do UE po rozliczeniu perspektywy finansowej 2007-2013 i jaką kwotę w tej puli stanowić będą środki niewykorzystane na modernizację linii kolejowej Warszawa-Białystok-granica państwa?

2

Białystok, 30 marca 2015 roku

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa
Biura Poselskie Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jarosława Zielińskiego
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 32, tel. (87) 566 55 48
15-443 Białystok, ul. Zwycięstwa 26 C, tel. (85) 653 77 69
16-300 Augustów, ul. Młyńska 20/6, tel. (87) 644 57 73
16-500 Sejny, ul. J. Piłsudskiego 28, tel. (87) 565 66 04

e-mail: jaroslaw.zielinski@sejm.pl

www.jaroslawzielinski.pl